

# **OPIS INWESTYCJI**

do projektu na przebudowę drogi gminnej (miejskiej)  
- ul. Kanałowej w m. Stoczek Łukowski

## **I. DANE OGÓLNE**

Zaprojektowano przebudowę ulicy Kanałowej. Przedmiotowa przebudowa ulicy polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej o szer.~ 6m , wymianę krawężników i obrzeży.

Ponadto projektuje się wykonanie nowych chodników i zjazdów z kostki brukowej, oraz zatoki- utwardzenia terenu z kostki brukowej betonowej.

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Długość całkowita:   | - 148,42 mb                    |
| - pow. nawierzchni asfaltowej (warstwa ścieralna)          | - 961,16 m <sup>2</sup>        |
| - pow. chodników kostka bruk. gr 6cm                       | - 291,18 m <sup>2</sup>        |
| - pow. zjazdów z kostki bruk. i utwardzenia terenu gr. 8cm | - 684,87 m <sup>2</sup>        |
| - pow. krawężników   | - 46,50 m <sup>2</sup>         |
| - pow. obrzeży   | - 8,28 m <sup>2</sup>          |
| <b>Powierzchnia zabudowy</b>                               | <b>- 1991,99 m<sup>2</sup></b> |

## **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych, poprzez połączenie Drogi Krajowej 76- ul. Wyzwolenia, z ul. Ostoi. Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników ul. Kanałowej, a także estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miasta-osiedla budownictwa jednorodzinne.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, częściowo na nowej podbudowie , z wymiana pokryw na studniach KD i regulacją włączów
- wymiana krawężników i ułożenie obrzeży,
- ułożenie i wymianę kostki na chodniku, zjazdach i zatoce- terenie utwardzonym

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca Droga Gminna [miejaska] – ul. Kanałowa jest ulicą, łączącą na tym odcinku– ul. Wyzwolenia z ul. Ostoi.

Przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię betonową z trylinki o szerokości zmiennej, zatoka i zjazdy na przyległe posesje częściowo z trylinki oraz chodniki z płytek betonowych, w słabym stanie technicznym.

#### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy projektuje się wykonanie wyrównania i warstwy ścieralnej na jezdni z asfaltu o szerokości ~6 m.

Projektuje się także wymianę krawężników 15x30x100cm na krawężniach ulicy, w miejscach zatoki, zjazdów i przejść dla pieszych ustawienie krawężników najazdowych (zaniżonych) o wym. 15x22x100cm. Projektuje się wykonanie chodnika, zatoki – utwardzenia terenu i zjazdów kostki brukowej. Zaprojektowano także remont istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

Odwodnienie przedmiotowych ulic odbywało się będzie powierzchniowo.

#### **JEZDNIA**

Przed wykonaniem projektowanej nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro – prasowane uliczne 15x30x100cm, w miejscach zjazdów, zatoki i przejść dla pieszych krawężniki najazdowe (zaniżone) o wym. 15x22x100cm.

Przejście krawężników ulicznych w najazdowe należy wykonać krawężnikami przejściowymi 15x30-22x100cm. Projektuje się ustawienie krawężników na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Na jezdni projektuje się ułożyć warstwę wyrównawczą gr. śr. 3 cm, oraz ścieralną z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm.

W miejscach uzupełnień jezdni należy wykonać konstrukcje podbudowy z chudego betonu gr. 25 cm alternatywnie z tłucznia o zwiększonej grubości na warstwie odsączającej z piasku( pospółki) gr. 10 cm

#### **CHODNIK**

Chodniki przyległe do krawędzi jezdni o szer. zmiennej -obramowane obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 6x20x100 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem
- warstwa z mieszanki piasku stab. cem. o  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm

#### **ZJAZDY (ZATOKA-UTWARDZENIE TERENU)**

Zjazdy na połączeniu z chodnikiem bez obrzeża, a na połączeniu z zielenią obramowany obrzeżem gr. 6 cm. Przewidziano spadek podłużny zjazdu w kierunku jezdni. W miejscach gdzie istniejące bramy są zaniżone w stosunku do jezdni dopuszcza się wykonanie spadku w kierunku bramy (ulicy) z maksymalnym spadkiem 5%. Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji za zgodą Inwestora, zmianę zaprojektowanych zjazdów.

Konstrukcja zjazdów i zatoki:

- kostka brukowa w kolorze rubinowym gr. 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, na warstwie 4 cm mieszanki cem-piask.,
- podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm, (alternatywnie tłucznia o zwiększonej grubości)
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm.

## **ROBOTY ZIEMNE**

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy pod konstrukcje, ławy betonowej i krawężnik, obrzeża chodnik i zjazdy, w przeważającej części wykonywane koparką, dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. 1.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Mechaniczne zasypanie wykopów w miejscach nasypów pod proj. jezdnię, chodnik i zjazdy, warstwami co 25 cm z jednoczesnym zagęszczaniem ubijakami spalinowymi do  $I_s=1$ .

## **V. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do przebudowy ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicy, na zatoce zjazdach i chodniku.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Opracowali:

**mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI**

**mgr inż. M.KOŁODZIEJCZYK**