



Egz. nr

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH
„DROPLAN” Andrzej Świerczewski
21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5 tel. 501 064 362
NIP 946-154-97-92 REGON 030812105

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT: PRZEBUDOWA ULICY ALEKSANDRA
ŚWIĘTOCHOWSKIEGO
W M. STOCZEK ŁUKOWSKI

OBIEKT: DROGA GMINNA 102581L UL. ALEKSANDRA
ŚWIĘTOCHOWSKIEGO

LOKALIZACJA: JEDNOSTKA EWID.: STOCZEK ŁUK. 0611002_1
OBRĘB: 0005 STOCZEK ŁUK.
DZ. NR WG WYKAZU

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: MIASTO STOCZEK ŁUKOWSKI

ADRES INWESTORA: 21-450 STOCZEK ŁUKOWSKI
UL. PLAC T.KOŚCIUSZKI 1

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogi Drogi	Andrzej Świerczewski Michał Kołodziejczyk	LUB/0010/PWBD/16 inż. bud.	

ŁUKÓW, MARZEC 2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI

	strona
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Plan orientacyjny	3
4. Opis techniczny	4 – 6
5. Plan sytuacyjny 1:500	7
6. Przekroje normalne 1:50.....	8
7. Profil podłużny 1:100.....	9
8. Przekroje poprzeczne 1:100	10

PROJEKT
NA PRZEBUDOWĘ UL. KANAŁOWEJ
W M.STOCZEK ŁUKOWSKI

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:15 500



 - odcinek do przebudowy

OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę drogi gminnej (miejskiej)
- ul. Kanałowej w m. Stoczek Łukowski

I. DANE OGÓLNE

Zaprojektowano przebudowę ulicy Kanałowej. Przedmiotowa przebudowa ulicy polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej o szer.~ 6m , wymianę krawężników i obrzeży.

Ponadto projektuje się wykonanie nowych chodników i zjazdów z kostki brukowej, oraz zatoki- utwardzenia terenu z kostki brukowej betonowej.

Długość całkowita:	- 148,42 mb
- pow. nawierzchni asfaltowej (warstwa ścieralna)	- 961,16 m ²
- pow. chodników kostka bruk. gr 6cm	- 291,18 m ²
- pow. zjazdów z kostki bruk. i utwardzenia terenu gr. 8cm	- 684,87 m ²
- pow. krawężników	- 46,50 m ²
- pow. obrzeży	- 8,28 m ²
Powierzchnia zabudowy	- 1991,99 m²

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych, poprzez połączenie Drogi Krajowej 76- ul. Wyzwolenia, z ul. Ostoi. Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników ul. Kanałowej, a także estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miasta-osiedla budownictwa jednorodzinnego.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, częściowo na nowej podbudowie , z wymiana pokryw na studniach KD i regulacją włączów
- wymiana krawężników i ułożenie obrzeży,
- ułożenie i wymianę kostki na chodniku, zjazdach i zatoce- terenie utwardzonym

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano w oparciu o następujące dokumenty:

1. Umowa z Miastem Stoczek Łukowski
2. Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
3. Dane wyjściowe do projektowania – uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora i Wykonawcy,
4. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na przedmiotowym terenie.
5. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca Droga Gminna [miejska] – ul. Kanałowa jest ulicą, łączącą na tym odcinku– ul. Wyzwolenia z ul. Ostoi.

Przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię betonową z trylinki o szerokości zmiennej, zatoka i zjazd na przyległe posesje częściowo z trylinki oraz chodniki z płytek betonowych, w słabym stanie technicznym.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy projektuje się wykonanie wyrównania (z częściową rozbiórką lub frezowaniem istn. nawierzchni) i warstwy ścieralnej z asfaltu [jak dla KR3] na jezdni o szerokości ~6 m.

Projektuje się także wymianę krawężników 15x30x100cm na krawężniach ulicy, w miejscach zatoki, zjazdów i przejść dla pieszych ustawienie krawężników najazdowych (zaniżonych) o wym. 15x22x100cm. Projektuje się wykonanie chodnika, zatoki – utwardzenia terenu i zjazdów kostki brukowej.

Zaprojektowano także remont istniejących studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym. Regulacja pionowa studni; demontaż istniejącej płyty żelbetowej, rozbiórka ścian murowanych i wykonanie wieńca żelbetowego (z ewent. trzpieniami żelbetowymi) na istniejących ścianach, oraz montaż gotowych pokryw żelbetowych typu ciężkich D400 z włazami żeliwnymi D400.

Odwodnienie przedmiotowych ulic odbywało się będzie powierzchniowo.

JEZDNIA

Przed wykonaniem projektowanej nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro – prasowane uliczne 15x30x100cm, w miejscach zjazdów, zatoki i przejść dla pieszych krawężniki najazdowe (zaniżone) o wym. 15x22x100cm.

Przejście krawężników ulicznych w najazdowe należy wykonać krawężnikami przejściowymi 15x30-22x100cm. Projektuje się ustawienie krawężników na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Na jezdni projektuje się ułożyć warstwę wyrównawczą gr. śr. 3 cm, oraz ścieralną z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm.

W miejscach uzupełnień jezdni należy wykonać konstrukcje podbudowy z chudego betonu gr. 25 cm alternatywnie z tłucznia o zwiększonej grubości na warstwie odsączającej z piasku(pospółki) gr. 10 cm

CHODNIK

Chodniki przyległe do krawędzi jezdni o szer. zmiennej -obramowane obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 6x20x100 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem
- warstwa z mieszanki piasku stab. cem. o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm

ZJAZDY (ZATOKA-UTWARDZENIE TERENU)

Zjazdy na połączeniu z chodnikiem bez obrzeża, a na połączeniu z zielenią obramowany obrzeżem gr. 6 cm. Przewidziano spadek podłużny zjazdu w kierunku jezdni. W miejscach gdzie istniejące bramy są zaniżone w stosunku do jezdni dopuszcza się wykonanie spadku w kierunku bramy (ulicy) z maksymalnym spadkiem 5%. Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji za zgodą Inwestora, zmianę zaprojektowanych zjazdów.

Konstrukcja zjazdów i zatoki:

- kostka brukowa w kolorze rubinowym gr. 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, na warstwie 4 cm mieszanki cem-piask.,
- podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm, (alternatywnie tłucznia o zwiększonej grubości)
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm.

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy pod konstrukcje, ławy betonowej i krawężnik, obrzeża chodnik i zjazdy, w przeważającej części wykonywane koparką, dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. 1.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Mechaniczne zasypanie wykopów w miejscach nasypów pod proj. jezdnię, chodnik i zjazdy, warstwami co 25 cm z jednoczesnym zagęszczaniem ubijakami spalinowymi do $I_s=1$.

VI. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do przebudowy ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicy, na zatoce, zjazdach i chodniku.

Opracowali:

mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI

mgr inż. M.KOŁODZIEJCZYK

WYKAZ DZIAŁEK
POD PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĘ ULICY
ul. Kanałowej w m. Stoczek Łukowski

L.p.	Działka Nr.	Działki wydzielone pod pas drogowy	Właściciel działki	Uwagi
1	1868			
2	1835			
3	1867			ul.Stodolna
4	1825			ul.Tynelskiego
5	1941			ul.Gen.Dwernickiego